



DAIHATSU



2015年12月14日

(1/3)

ダイハツ軽乗用車「タント」

マイナーチェンジを行い、内外装デザインを刷新



タント カスタム RS “トップエディション SAⅡ”



タント X “ホワイトアクセント SAⅡ”

ダイハツ工業株式会社は、主力車種である軽乗用車「タント」のマイナーチェンジを行い、12月14日（月）から全国一斉に発売する。

「タント」は2003年の発売から軽の常識を覆す「広さ」で軽モアスペースという新しいカテゴリーを創造。2007年の2代目では「ミラクルオープンドア」の採用により「使い勝手の良さ」を追求し、2013年にフルモデルチェンジした3代目では、それらの要素をさらに進化することで、子育て世代の女性を中心に多くのお客様からご好評いただいている。

今回のマイナーチェンジでは、新たな顧客の獲得を目指し、「タント」「タント カスタム」の内外装を刷新しながら、お求め安い価格を維持することで商品魅力を向上。

「タントカスタム」は、大型エアロバンパーの採用やバックドアのメッキ加飾追加などで、上質な外観とした。さらに“トップエディション SAⅡ”グレードは、専用のエアロバンパーの設定により、存在感のあるデザインとした。

「タント」は内装色を一新することで、質感を向上。また、かわいらしさ・おしゃれなデザインを好まれるお客様のご要望にお応えすべく、ホワイトを基調とした2トーンカラー「X “ホワイトアクセント SAⅡ”」グレードを新たに設定した。

マイナーチェンジの概要

<タント カスタムの変更内容>

外装※1	<ul style="list-style-type: none"> ・メッキフロントグリル ・大型エアロバンパー ・LEDフォグランプ ・大型バックドアメッキガーニッシュ
------	--

※1： 「RS “トップエディション SAII”、X “トップエディション SAII”」を除く

「RS “トップエディション SAII”、X “トップエディション SAII”」の専用装備内容

外装	<ul style="list-style-type: none"> ・ダークメッキアクセントフロントグリル ・専用大型エアロバンパー ・フロントLEDイルミネーションランプ（オールデイ） ・ダークメッキLEDヘッドランプ（ロービーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ付） ・ダークメッキアクセントリヤコンビランプ（クリアクリスタル・LEDストップランプ）
内装	<ul style="list-style-type: none"> ・プレミアムシャインディープブルー（マーブル柄）センタークラスター ・プレミアムシャインディープブルー（マーブル柄）&専用ファブリックドアアームレスト

<タントの変更内容>

内装※2	<ul style="list-style-type: none"> ・撥水加工フルファブリックシート（ブラウン） ・センタークラスター（プレミアムシャインブラック）
------	---

※2： 「X “ホワイトアクセント SAII”」を除く

「X “ホワイトアクセント SAII”」の専用装備内容

外装	<ul style="list-style-type: none"> ・2トーンカラー <ul style="list-style-type: none"> ：ライトローズマイカメタリックII×ホワイト ：シルキーブルーパール×ホワイト ：シルキーグリーンパール×ホワイト ・14インチ2トーンカラードフルホイールキャップ（ホワイト×ボディ同色）
内装	<ul style="list-style-type: none"> ・クリアホワイトセンタークラスター ・クリアホワイトドアアームレスト ・ファブリック（撥水加工）×ソフトレザー調（ホワイト/防汚加工）シート ・メッキエアコンレジスターノブ ・エアコンセンターレジスターリング（シルバー加飾付）

<全車共通>

- ・リヤアンダーミラーの全車標準装備化
- ・ドライビングサポートパック（チルトステアリング、運転席リフター）の標準装備グレードをタント カスタムのトップエディション全車、「タント X “ホワイトアクセント SAII”」に変更

* メーカー希望小売価格（消費税込み） *

【タント】

グレード	エンジン	駆動	価格	エコカー減税率 (取得税/重量税)	軽自動車税 グリーン化特例	
L	NA ^{※3}	2WD	1,220,400	80% / 75%	25%軽減	
		4WD	1,344,600			
L“SAII”		2WD	1,285,200			
		4WD	1,409,400			
X		2WD	1,355,400			
		4WD	1,479,600			
X“SAII”		2WD	1,420,200			
		4WD	1,544,400			
☆X“ホワイトアクセント SAII”		2WD	1,485,000			
		4WD	1,609,200			
Xターボ		TC ^{※4}	2WD	1,436,400		60% / 50%
			4WD	1,560,600		
Xターボ“SAII”	2WD		1,501,200			
	4WD		1,625,400			
G	NA ^{※3}	2WD	1,468,800	80% / 75%		
		4WD	1,593,000			
G“SAII”		2WD	1,533,600			
		4WD	1,657,800			
カスタムX		2WD	1,528,200			
		4WD	1,652,400			
カスタムX“SAII”		2WD	1,593,000			
		4WD	1,717,200			
カスタムX “トップエディション SAII”		2WD	1,652,400			
		4WD	1,776,600			
カスタムRS		TC ^{※4}	2WD	1,641,600	60% / 50%	
			4WD	1,765,800		
カスタムRS“SAII”	2WD		1,706,400			
	4WD		1,830,600			
☆ カスタムRS “トップエディション SAII”	2WD		1,749,600			
	4WD		1,873,800			

☆写真掲載

※3 : Naturally Aspirated engine (自然吸気エンジン)

※4 : Turbo Charger engine (ターボエンジン)

※北海道地区2WD車は、14,040円（消費税込み）高。価格にリサイクル料金含まず

お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、ダイハツ工業（株）
お客様相談室（Tel 0800-500-0182）にお願いいたします。

以 上